

DENİZCİLİK UYGULAMALARI İÇİN MOTORLAR (MARINE MOTORS)

TS 9330 / IEC 92-301 standardına uygun olarak gemilerde kullanım için tasarlanmış motorlardır. Bu motorlarda, ortam şartlarından dolayı IP56 koruma sınıfı ve korozyona dayanıklı boya kullanımı gibi önlemler almak gerekebilir.

Motorların sargı sıcaklık artışı standart motorlara göre daha düşük tutulur ;

İlgili Standart	Ortam Sıcaklığı (°C)	Sıcaklık artış Sınıfı B	Sıcaklık artış Sınıfı F
Standart Motorlar IEC 60034-1	40	80	105
Denizcilik Uygulamaları için Motorlar TS 9330/IEC 92-301	50	70	90

IEC 92-301 standardına uygun olarak imal edilen bu motorlar istek halinde Yetkili Kuruluşlarca test edilir ve sertifikalandırılır. **GAMAK** gemi motorları (marine motors) yetkili kuruluşlarca 110 kW'a kadar test edilmeden, 110 kW ve üzerinde ise yetkili kuruluşun laboratuvar testlerine iştirak etmesi ile sertifikalandırılır. Daha detaylı bilgi için lütfen danışınız.

Bu motorların başlıca kullanım alanları şu şekildedir ;

- Ana pervane motoru (elektrik tahrikli gemilerde)
- İrgat motoru
- Pompa ve fan motorları
- Başpervane (baş iter) motoru (elektrik tahrikli gemilerde)

Elektrik Tahrikli Gemiler :

Elektrik motorlarında değişken hız uygulamalarının artması ile gemilerde de dizel motorların yerini elektrik tahrikli sistemler almaktadır. Ana pervane ve baş pervane motorları hız kontrol cihazları ile sürülmekte ve beslemeleri jeneratörlerden sağlanmaktadır.

Elektrik tahrikli gemilerin başlıca avantajı sessiz çalışması ve hız kontrol imkanı ile enerji tasarrufu sağlanmasıdır.

Ana pervane motorları, tamamen kapalı ve ortam ısısı yüksek yerlerde çalıştığından tercihen IP23 içten soğutmalı motorlar kullanılır. Dolayısıyla 1250 kW güce kadar uygulamalarda **GAMAK** gemi motorları elektrik tahrikli gemilerde kullanılabilir. Daha büyük güç talepleri için lütfen danışınız.

